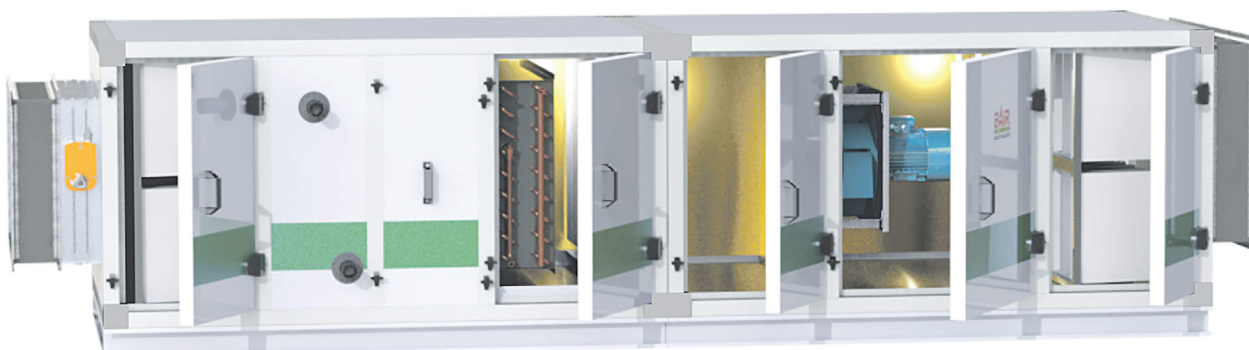


AQUILON

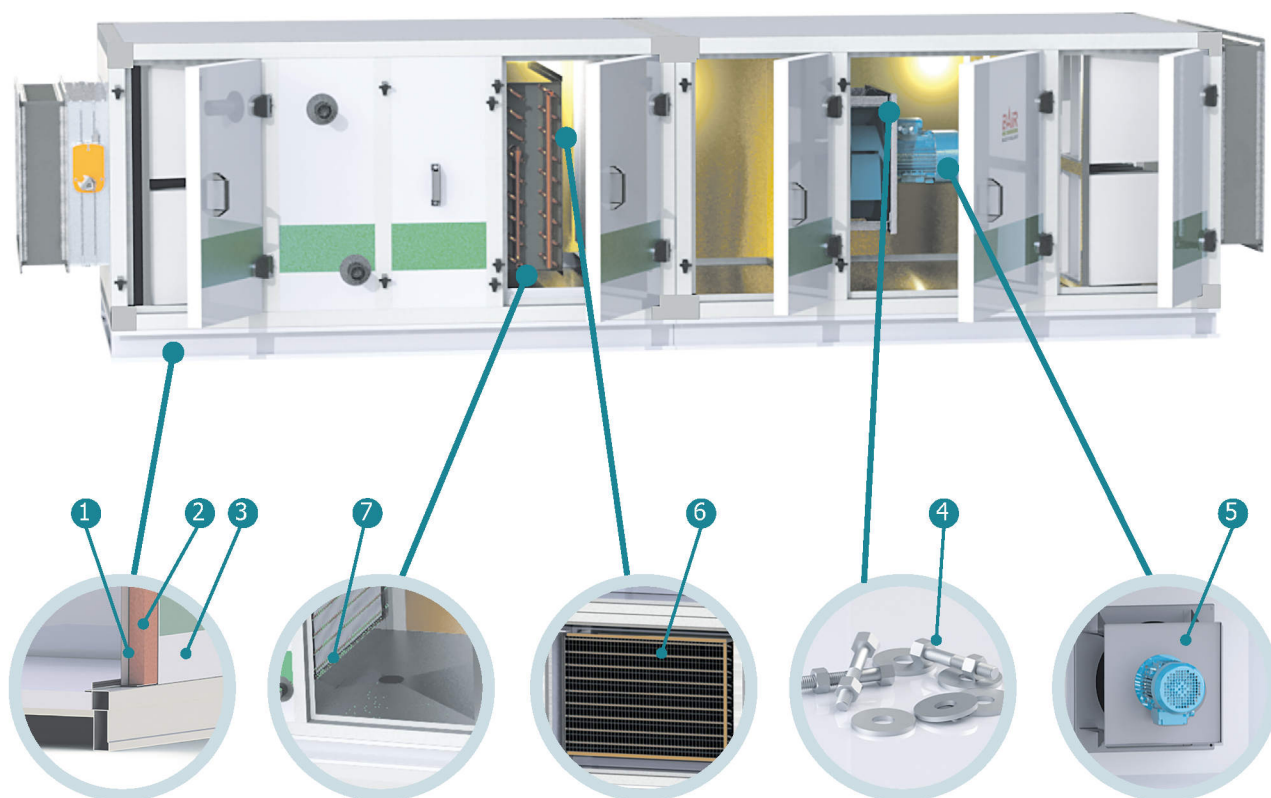


Ещё одной сферой деятельности «Баир» является выпуск продукции для морских судов и нефтегазодобывающих платформ. Уельные кондиционеры предназначены и для размещения на морских судах, на площадках в открытом море и на береговых линиях.

МОРСКОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

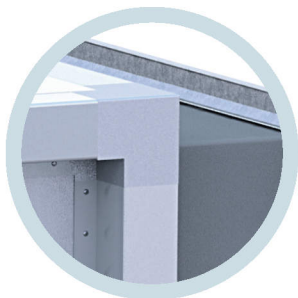
- | | |
|---|--|
| <p>1 Обеспечение высокого качества внутреннего микроклимата независимо от экстремальных условий окружающей среды и климатической зоны в которой работают суда</p> | <p>4 Высокий КПД всех комплектующих элементов</p> |
| <p>2 Компактные размеры и низкая масса оборудования</p> | <p>5 Вибростойкость обеспечивается повышенной прочностью корпусов оборудования, специальной конструкцией крепежных элементов, специальной методике сборки встраиваемых компонентов и амортизационными уплотнителями</p> |
| <p>3 Повышенный срок эксплуатации</p> | <p>6 Коррозионная стойкость к морскому туману обеспечивается применением коррозионно-стойкого модифицированного алюминиевого сплава нового поколения (по антикоррозионным свойствам он близок к нержавеющей стали и имеет высокую прочность при экстремально низких температурах</p> |

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОТДЕЛЬНЫХ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ ЦЕНТРАЛЬНЫХ КОНДИЦИОНЕРОВ **AQUILON**

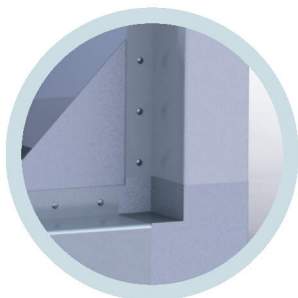


- внутренняя поверхность теплоизоляционной панели (1) — нержавеющая сталь;
- внешняя поверхность теплоизоляционной панели (2) — нержавеющая сталь;
- применяемый теплоизоляционный материал (3) — пенополиуретан или минеральная вата;
- крепежные элементы (салазки, рамки фильтров, каплеуловителей, шумоглушителей) — нержавеющая сталь;

- метизы (4) — нержавеющая сталь;
- рамка вентилятора (5) — нержавеющая сталь;
- рамка теплообменников (6) — нержавеющая сталь;
- теплообменная поверхность — эпоксидированное покрытие;
- углубленный поддон для сбора конденсата (7) — нержавеющая сталь.



Каркас вентиляционной установки из специального алюминиевого коррозионностойкого сплава, стойкого к морскому туману и имеющий более высокую прочность, для эксплуатации в условиях морского климата.



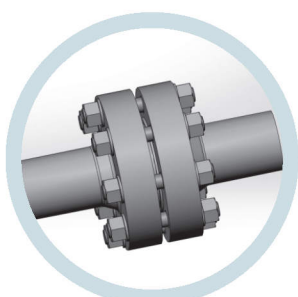
Конструкция каркаса дополнительно усилена ребрами жесткости. Это необходимо для того, чтобы связывать необходимые элементы конструкции между собой, тем самым увеличив жесткость, прочность и надежность конструкции.



Электродвигатели устанавливаются в специальном исполнении. Они имеют специальную конструкцию (в зависимости от условий эксплуатации), отличаются высокой надежностью, а так же специальным исполнением подшипников узла с повышенной надежностью и сроками эксплуатации.



Конструкция виброизоляционного основания предусмотрена на агрегатах климатических под основанием рамы. Это реализуется для нормального функционирования систем вентиляции при условиях эксплуатации на морских судах и судоходных станциях.



Фланцевое соединение всего теплообменного оборудования для нормального функционирования в условиях качки.